

ÁVU 17 sz. melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére

RÁKOS ÁLLOMÁS

1. Elérhetőségek az állomáson

Rendelkező fszt. forgalmi iroda elérhetősége:

- *GSM-R hívóazonosító: +36 38 8881157, +36 38 8881158*
- *vasútiüzemi telefon: 01/62-37*
- *technológiai célú mobiltelefon: +36 30 935 48 05*

Külső fszt. forgalmi iroda elérhetősége (alsó forgalmi iroda):

- *vasútiüzemi telefon: 01/64-33*

A telefonbeszélgetést hangrögzítő rögzíti.

2. Az egyes technológiai folyamatok engedélyezésére, lebonyolítására vonatkozó feltételek

Minden technológiai munkafolyamat megkezdésére valamint lebonyolítására személyesen élőszóban, vagy az 1. pontban meghatározott elérhetőségen kell a forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kérni.

- *Tolatási mozgást engedélyezi:*

Rendelkező forgalmi szolgálattevő II.

- *A szállított személyekkel elvégzett tolatás korlátozásai:*

Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:

Abban az esetben, ha kocsikisorozás válik szükségessé, a vezető jegyvizsgáló köteles a szerelvényről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat utasok elöl lezárni. A tolatás csak ezek után kezdhető meg. A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a vonatonál szolgálatban lévő 1 fő vezető jegyvizsgáló. A fenti esetben a kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a vezető jegyvizsgáló felel, Rákos állomás ÁVU 2.37.5. pontja szerint.

Átállás esetén követendő eljárás:

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni.

A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a vonatonál szolgálatban lévő 1 fő vezető jegyvizsgáló.

A tolatás megkezdése előtt:

- *a vezető jegyvizsgáló ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,*
- *a feljáró ajtókat be kell zárni és az átállás időtartamára zárva kell tartani.*
- *a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítja az utastájékoztatót végző munkavállalót, hogy a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére hívja fel az utazóközönség figyelmét.*
- *A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás során, a tolatás vezetésével megbízott dolgozó köteles a tolatott egységen tartózkodni, az utasokkal történő folyamatos kapcsolattartás érdekében.*

- **Járműfedezéssel kapcsolatos helyi sajátosságok:**

Ha szükség esetén javítási, tisztítási, stb. munka válik esedékessé, akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevő I. köteles kijelölni az arra alkalmas vágányt. A munka megkezdése előtt a munkavezető írásban köteles engedélyt kérni a rendelkező forgalmi szolgálattevő I-től, melyet a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába be kell írni, és alá kell íratni. A rendelkező forgalmi szolgálattevő I. a Megállj jelző kitűzésére a munkavezető felé, a tolatásvezetők értesítésére, váltók védőállásba állítására a rendelkező forgalmi szolgálattevő II. felé köteles intézkedni.

- **Állvatartással kapcsolatos helyi sajátosságok:**

A rögzítősaruk 1-32. sorszámozottan vannak rendszeresítve.

Tárolási helye a felvételi épület, alsó forgalmi irodában van.

Kiadás esetén a külső forgalmi szolgálattevő és a rendelkező forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni:

- az időpontot
- a darabszámot (sorszám szerint),
- a vágány számát, ahová felhasználták,
- aláírás kiadó és átvevő részéről.

A kiadásra kerülő rögzítősaruk számát és felhasználás helyét a rendelkező forgalmi szolgálattevő I. -nek jelenteni kell, aki a Vágányfoglaltsági naplóba is előjegyzi a kiadott saru(k) számát és helyét. Szolgáltatás során a külső forgalmi szolgálattevőknek a saru átadó könyvben, a rendelkező forgalmi szolgálattevő I-nek a Vágányfoglaltsági naplóban kell átadni vágányszám és sorszám szerint a kint lévő rögzítősarukat.

A visszavételt ugyanígy elő kell jegyezni.

Az állomás valamennyi vágányán és sajátcéltú vasúti pályahálózaton engedélyezett a rögzítősaruk használata.

A rögzítősarukat úgy kell elhelyezni/elhelyeztetni, hogy azok a felvételi épület felőli sínszálon helyezkedjenek el. Ha rögzítősaruk válik szükségessé a megfutamodás elleni biztosításra, akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevő I-nek kell intézkednie az elhelyezésről.

Őrzése, kiadása és visszavétele az alsó forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevők feladata.

A tolatásban résztvevők értesítése a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

Kiszolgáló vonattal végzett tolatás befejezése után, ha a fővágányon, mellékvágányon, sajátcéltú vasúti pályán járműveket hagynak, a rögzítősaruk átvételéért, kihelyezéséért, eltávolításáért a vonali tolatásvezető a felelős.

Vasútállomási gépcserés, valamint felosztott vonatok esetén a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért a vasútállomási munkavállalója (pl.: mozdonyvezető, vjv.), a rendelkező forgalmi szolgálattevő I. rendelkezése alapján a felelős.

A rögzítősaruk felügyelete, használhatóságának ellenőrzése a külső forgalmi szolgálattevők feladata.

Az állomás 02. vágányától, valamennyi vágányán és sajátcéltú vasúti pályahálózaton engedélyezett a rögzítősaruk használata.

Nem szabad használni rögzítősarut az 01. vg-on a sínkoronáig feltöltött részen és az 01. sz. vágányon lévő vasúti járműmérlegen.

*Nem szabad rögzítősarut használni: váltókon, keresztezéseken, szöghevederes sínkötéseken.
Rögzítősarut a járművek fékezésére használni tilos.*

A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzését a külső forgalmi szolgálattevő végzi, az ÁVU 2.7. pontja alapján.

A páros féksaru tárolására kijelölt hely az alsó forgalmi irodai helyiség, ahol 2db van elhelyezve. Őrzése, használhatóságának ellenőrzése az alsó forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevők feladata. A 2db páros féksaru a szolgálatátadás tárgyát képezi. A megfutamodott járművek megállítására használt páros féksarut az állomásfőnöknek kell megvizsgálni, használhatatlanság esetén azonnali intézkedni kell pótlásukról a Felügyelt terület gazdálkodási koordinátora útján.

- **Rakodási engedély kiadása, visszavétele:**

Rakodási engedély kiadására a Rendelkező forgalmi szolgálattevő I. jogosult. Rakodási engedélyt 2 példányban kell kiállítani. Az eredeti példányt a rakodó félnek kell átadni aki azt a rakodás ideje alatt köteles magánál tartani, a töpéldány marad a rendelkező forgalmi szolgálattevő I.-nél. A rakodás befejezésekor, vagy a rakodás megszakításakor a Rakodási engedélyt a rakodó fél köteles kiállítójának visszaszolgáltatni.

3. Folyamatok befejezésének bejelentése

Minden munkafolyamat befejezését személyesen előszóban, vagy az 1. pontban meghatározott elérhetőségen kell a forgalmi szolgálattevő részére bejelenteni.

4. Az egyes eszközök kiadására, visszavételére vonatkozó előírások

A rögzítősaruk 1-32. sorszámozottan vannak rendszerezítve.

Tárolási helye a felvételi épület, alsó forgalmi irodában van.

Kiadás esetén a külső forgalmi szolgálattevő és a rendelkező forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni:

- *az időpontot*
- *a darabszámot (sorszám szerint),*
- *a vágány számát, ahová felhasználták,*
- *aláírás kiadó és átvevő részéről.*

A kiadásra kerülő rögzítősaruk számát és felhasználás helyét a rendelkező forgalmi szolgálattevő I. -nek jelenten kell, aki a Vágányfoglaltsági naplóba is előjegyzi a kiadott saru(k) számát és helyét. Szolgálatátadás során a külső forgalmi szolgálattevőknek a saru átadó könyvben, a rendelkező forgalmi szolgálattevő I-nek a Vágányfoglaltsági naplóban kell átadni vágányszám és sorszám szerint a kint lévő rögzítősarukat.

A visszavételt ugyanígy elő kell jegyezni.

5. Rendelkezők közlésére vonatkozó előírások

Az Írásbeli rendelkezés tartalmát a napi lassúmenet kimutatás kézbesítése, a feszültségmentesítési, vágányzári, vagy biztosítóberendezési kikapcsolási utasításban leírtakon felül a rendelkező forgalmi szolgálattevő I. határozza meg, amelyet a külső forgalmi szolgálattevő állít ki s. k. aláírással.

A „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok vonali tolatásvezetői a kiszolgálás megkezdése előtt átveszi Írásbeli rendelkezésen a Sajátcélú vasúti pályára vezető váltók kulcsait, ebben az esetben a tolatási tevékenység szabályozása Írásbeli rendelkezésen kerül meghatározásra.

6. Vonatok indulásra kész állapotának manuális bejelentésére vonatkozó előírásokat

Amennyiben a vonat „Indulásra kész” állapotának közlése az informatikai rendszeren keresztül nem lehetséges, akkor a vonat Indulásra kész állapotának közlése az alsó forgalmi irodában a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása” elnevezésű nyomtatványon történik.

7. Egyéb:

Tilos szalasztani valamennyi csonka vágányra, a társszolgálati ágak vágányaira és valamennyi sajátcélú vágány vágányhálózatán, valamint a 16.-29. sz. vágányokra és a 02-05. sz. vágányokra. A többi vágányon a szalasztás megengedett.

Szalasztani csak olyan kocsit szabad, amely kézfékkal rendelkezik, azokat előzetesen kipróbálták, és a jármű nem esik szalasztási tilalom alá.

Szalasztani csak annyi kocsit szabad, amennyit a rendelkezésre álló fékezőerő és fékezőeszköz figyelembevételével biztonságosan meg lehet állítani.

A szalasztható kocsik mennyisége az F.2. sz. Forgalmi Utasításban leírtaknál több nem lehet.

Vonat behaladása közben a vágányút túlsó végén tolatás nem végezhető.